**Arkusz informacyjny nr 1**

**Bębny napędowe w wykonaniu** **standardowym**



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  **D** | **D1** | **B** | **F** | **G** | **L3** | **L4** | **A** | **ØM** | **L7** | **L8** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Bębny w standardowym wykonaniu są:**

* cylindryczne z rur handlowych,
* czoła bębna zagruntowane farbą podkładową,
* do średnicy bębna D=/< 406 mm wały z bębnem zespawane,
* od średnicy bębna D=/>457 mm wały z bębnem zespawane lub opcjonalnie połączone tuleją wciąganą,
* bębny do średnicy 406 mm gumowane gumą 8 mm ryflowaną – karo
* bębny od średnicy 456 mm gumowane gumą 10 mm ryflowaną – karo

**Płaszcz bębna:** cylindryczny standard baryłkowy

**Gumowanie płaszcza bębna:** TAK NIE gładkie karo

**Zespół łożyskowy:** TAK NIE preferowana marka

  

 Wał z bębnem spawany Połączony tuleją wciąganą

**Uwagi:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Telefon kontaktowy: